

کیسون

سیستم‌های
حمل و نقل ریلی



ساختن دنیایی بهتر
برای نسل‌های آینده

چشم‌انداز و مأموریت

سازندگی در تراز جهانی با توسعه قابلیت‌های انسانی و سازمانی برای ارتقای زندگی انسان‌ها

ارزش‌ها

- احترام به انسان‌ها، ارزش‌ها و حقوق آن‌ها
- رعایت اخلاق حرفه‌ای و پایبندی به تعهدات
- تأکید بر ایمنی، سلامن و حفظ محیط زیست
- تأکید بر ارائه کیفیت مطلوب
- توسعه فرهنگ خلاقیت، ابتکار و نوآوری
- استمرار به‌سازی و توسعه فنی و مدیریتی
- رابطه برد-برد - برد

گروه‌های تخصصی

نفت، گاز و صنعت

- تأسیسات پالایشگاهی و صنایع پتروشیمی
- تلمبه‌خانه‌ها و تأسیسات تقویت فشار
- نیروگاه و خطوط انتقال و ایستگاه برق
- مجتمع‌های تولیدی صنعتی
- مخازن و خطوط لوله
- پروژه‌های تزریق گاز

مسکن و شهرسازی

- انبوه‌سازی مسکن
- مجتمع‌های مسکونی
- شهرک‌سازی
- تأسیسات زیربنایی و محوطه‌سازی

سیستم‌های حمل و نقل ریلی

- قطار شهری
- مونوریل
- راه‌آهن

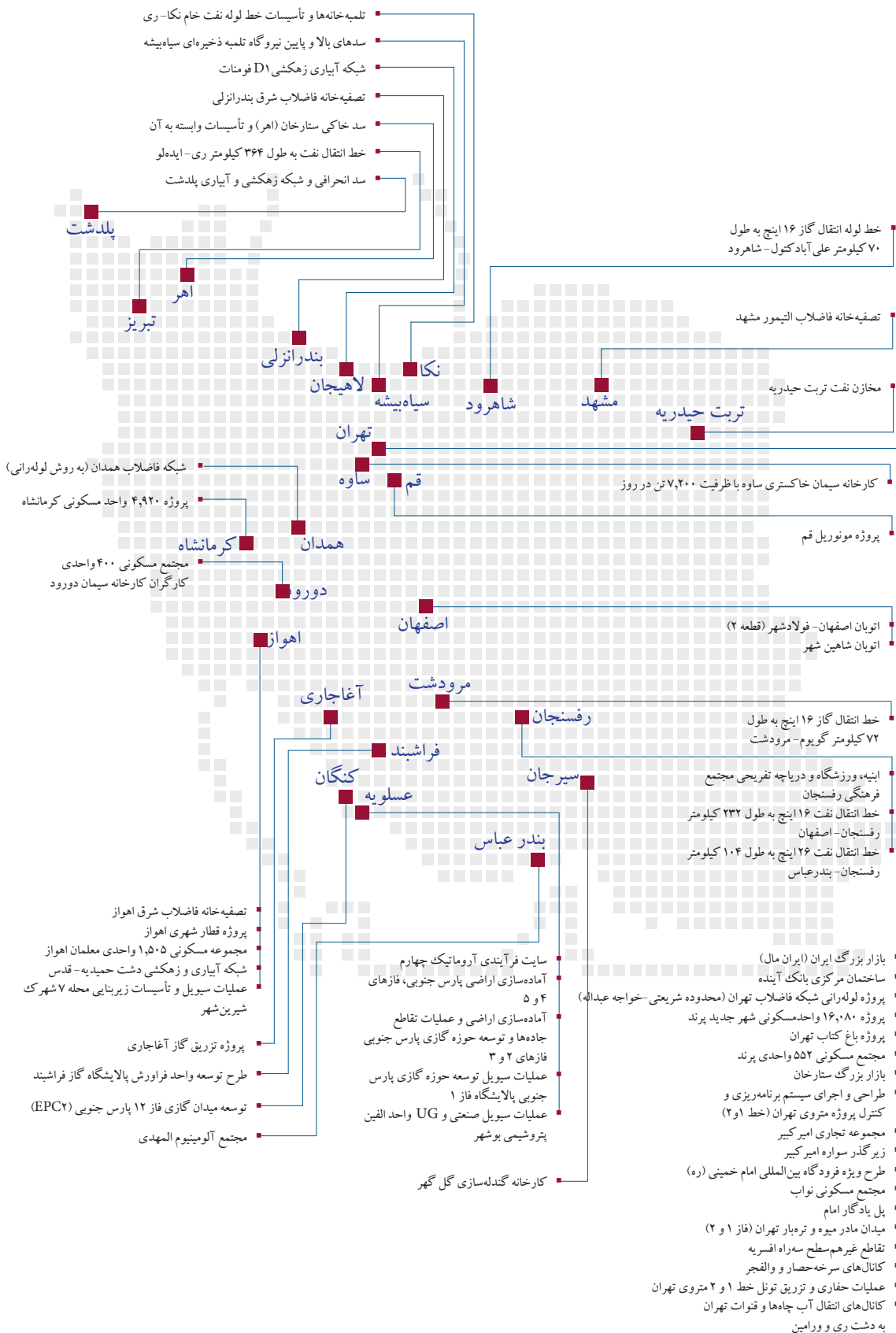
آب و فاضلاب

- سدها
- تونل‌های انحراف و انتقال آب
- شبکه‌های آبیاری و زهکشی
- تأسیسات تصفیه آب و فاضلاب
- خطوط انتقال آب
- خطوط جمع‌آوری و انتقال فاضلاب (به روش پایپ‌جکینگ)

سیویل و ساختمان

- مجتمع‌های اداری و تجاری
- مجتمع‌های ورزشی، تفریحی، فرهنگی، رفاهی و درمانی
- فرودگاه
- جاده، بزرگراه و تونل
- پل و تقاطع‌های غیر هم‌سطح
- بندر و لنگرگاه

تعهد ملی



سازندگی در تراز جهانی



مرکز شهری جدید مینسک



مرکز لجستیکی برلین



جاده آتی سوک به پیترام



جاده سنگلیما-مکو-بیگولا



پروژه ۱۰,۰۰۰ واحد مسکونی ونزوئلا



پروژه ۱۰,۰۰۸ واحد مسکونی ونزوئلا



بازسازی و تعریض راه بیشکک-اوش



پروژه ۱۹۲۰ واحد مسکونی الاماریه



پروژه تصفیه خانه و شبکه انتقال آب الکفل



پروژه تصفیه خانه و شبکه انتقال آب الناصریه



پروژه اجرای ساختمان مرکز آموزش و توسعه هوایی

شرکت خطوط هوایی العراقية

پروژه اجرای مجتمع حمل و نقل هوایی شرکت

خطوط هوایی العراقية



بازسازی و تعریض بزرگراه های ایالتی

آندراپرادش هندوستان

بلاروس

قرقیزستان

هندوستان

عراق

عمان

کامرون

گینه استوایی

ونزوئلا

پروژه راه سازی خصب-الخالديه

احداث پل روی مسیر بنی سوق در ولایت رستاق



شرح کلی پروژه

عبور از محدوده مرکزی و پر ازدحام شهر به سمت جنوب غربی شهر امتداد می‌یابد. طول مسیر در حدود ۲۳ کیلومتر بوده و جهت برقراری ارتباط با مراکز مهم شهری، تعداد ۲۳ ایستگاه در طول مسیر پیش‌بینی شده است. زمان سفر در هر مسیر با احتساب زمان توقف در ایستگاه‌ها ۴۴ دقیقه خواهد بود. سرفاصله زمانی بین قطارها ۳ دقیقه و ۳۰ ثانیه در زمان اوج سفرها و حداکثر سرعت حرکت قطارها ۸۰ کیلومتر در ساعت خواهد بود.

جمعیت شهر اهواز، بر اساس آمارگیری سال ۱۳۸۵ بالغ بر ۱/۳۸ میلیون نفر بود که پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۴۰۰ به ۱/۶ میلیون نفر افزایش یابد. به علاوه اهواز به عنوان یک قطب صنعتی، کشاورزی و دانشگاهی شدیداً نیازمند سیستم‌های حمل‌ونقل ریلی است. پس از اتمام پروژه، تامین آسایش و رفاه شهروندان از طریق کاهش بار ترافیک شهری، کاهش آلودگی هوا، صرفه‌جویی در هزینه سفرهای درون‌شهری و فراهم‌آوردن ایمن‌ترین وسیله حمل‌ونقل درون‌شهری میسر خواهد شد.

بر اساس مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک برای شهر اهواز چهار خط پیش‌بینی شده است، خط یک بیشترین حجم مسافر را به خود اختصاص می‌دهد. در این خط، تقاضای سفر در ساعت اوج ۱۷ هزار مسافر در هر ساعت و در هر جهت است. این خط به صورت تمام‌آب‌ریز مینی از شمال شرقی شهر آغاز شده و با

کارفرما: شهرداری اهواز-سازمان قطار شهری اهواز
در مشارکت با: شرکت نورینکو، کشور چین
نوع پیمان: مهندسی، خرید، ساخت (EPC)
مدت پیمان: ۴۸ ماه
محل کار: شهر اهواز، استان خوزستان
وضعیت: در دست اجرا



دامنه کار

انجام خدمات طراحی مهندسی، تامین مصالح و تجهیزات و انجام کارهای ساختمانی، نصب و راه اندازی و آموزش در بخش های زیر:

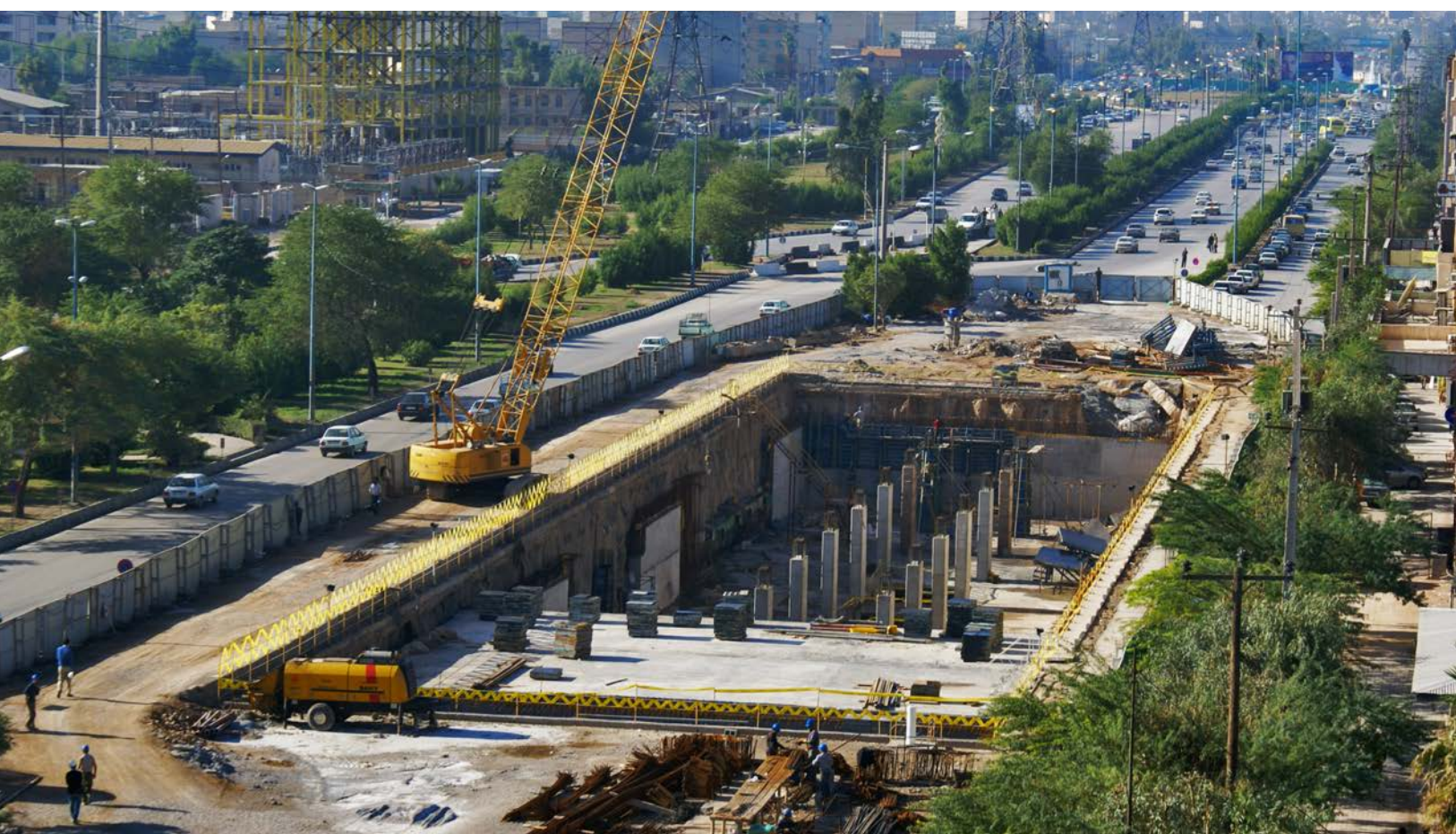
تونل، ایستگاه ها و دسترسی های مربوطه، ساختمان های دپو، پارکینگ قطارها، ساختمان کنترل مرکزی و اداری، هواکش های میانی تونل، ریل گذاری، تجهیزات کامل الکتریکی و مکانیکی و تامین ناوگان کل مسیر.

ویژگی های منحصر به فرد پروژه

- نخستین پروژه قطار شهری کشور که به طور کامل به صورت EPC توسط یک مشارکت با رهنبری یک شرکت از بخش خصوصی انجام می شود.
- بالا بودن سطح آب های زیرزمینی در ساختگاه پروژه
- عبور مسیر از زیر بستر رودخانه کارون
- عبور از مرکز تجاری شهر و احداث ایستگاه ها در این مرکز
- وجود تاسیسات زیربنایی عظیم در مسیر حفاری از جمله عبور از زیر کریدور نفتی
- تنوع و پیچیدگی ساختار زمین شناسی در طول مسیر

آمار و ارقام عمده پروژه

- تونل: حدود ۱۹×۲ کیلومتر با قطر حفاری ۶/۸ متر و قطر داخلی ۵/۹ متر
- ریل گذاری: حدود ۲۳ کیلومتر در دو خط مسیر و ۱۳ کیلومتر در دپو و پارکینگ
- تعداد ایستگاه: ۲۳ ایستگاه
- ساختمان های دپو و پارکینگ: حدود ۴۵,۵۰۰ مترمربع
- ساختمان های کنترل مرکزی: ۵ هزار مترمربع
- عملیات حفاری و خاک برداری: ۴ میلیون مترمکعب
- آرماتوربندی: ۸۰ هزار تن
- بتن ریزی: ۹۵۰ هزار مترمکعب
- قالب بندی: ۶۰۰ هزار مترمربع
- سگمنت گذاری: ۲۶ هزار رینگ



تقاضای سفر در ساعت اوج در دو جهت در سال
گشایش طرح، ۱۲,۰۰۰ نفر و در سال ۱۴۰۵ شمسی،
۱۹,۰۰۰ نفر خواهد بود.

شرح کلی پروژه

هدف از احداث سامانه مونوریل قم که برای اولین
بار در کشور توسط مشارکت گروه مپنا- شرکت
کیسون در قالب یک قرارداد EPC اجرا می شود،
گسترش زیرساخت های حمل و نقل عمومی، کاهش
حجم ترافیک، کاهش آلودگی های زیست محیطی،
صرفه جویی در زمان سفر و مصرف سوخت و
سرویس دهی به زائرین و مجاورین حرم است.
طول خط ۱ سامانه مونوریل قم ۶/۸ کیلومتر و سیستم
انتخابی از نوع سوارشونده است. کلاً ۸ ایستگاه برای
فاز اول در نظر گرفته شده است. سرعت متوسط
بهره برداری ۴۰ کیلومتر بر ساعت با سر فاصله زمانی
۴ دقیقه است.
بر اساس مطالعات امکان سنجی صورت گرفته،

کارفرما: سازمان قطار شهری قم
در مشارکت با: گروه مپنا
نوع پیمان: مهندسی، تدارک، ساخت (EPC)
مدت پیمان: ۳۰ ماه
محل کار: شهر قم، استان قم
وضعیت: در دست اجرا



دامنه کار

- طراحی پایه و تفصیلی (Basic & Detail Design) سازه‌های مسیر مونوریل، شامل فونداسیون، شمع‌ها و سرشمع‌ها، ستون‌ها، سرستون‌ها، تیرهای حمل‌کننده ناوگان، ایستگاه‌ها، مجموعه دیو، پایانه‌ها و سوزن‌ها به همراه تهیه کلیه مصالح مورد نیاز و اجرای موارد فوق.
- طراحی پایه و تفصیلی ناوگان به همراه تأسیسات برق و مکانیک ناوگان، سیگنالینگ و ارتباطات، پیاده‌سازی بهره‌برداری و عملکرد، تامین انرژی، طراحی سوئیچینگ‌ها، سوزن‌ها، سیستم‌های نظارت، بلیت و تجهیزات مربوط، خرید ناوگان و موارد ذکر شده به همراه اجرا، نصب و راه‌اندازی آن‌ها.

آمار و ارقام عمده پروژه

- مساحت تقریبی ایستگاه‌ها (۸ ایستگاه در دو طبقه): هر ایستگاه ۳,۵۰۰ مترمربع
- مساحت تقریبی ساختمان‌های پارکینگ، تعمیر و نگهداری: ۲۲,۵۰۰ مترمربع
- مساحت ساختمان مرکز کنترل و ساختمان‌های جنبی و پشتیبانی: ۶,۸۰۰ مترمربع
- خاک‌برداری و خاک‌ریزی: ۷۳۰,۰۰۰ مترمکعب
- تحکیم دینامیکی: ۵۵,۰۰۰ مترمربع
- قالب‌بندی: ۲۰۰,۰۰۰ مترمربع
- آرماتوربندی: ۱۸,۰۰۰ تن
- بتن‌ریزی: ۱۱۰,۰۰۰ مترمکعب
- انجام کارهای فلزی و اسکلت: ۳,۰۰۰ تن
- پوشش ساندویچ پانل: ۲۷,۰۰۰ مترمربع

- پوشش ۳D پانل: ۲۵,۰۰۰ مترمربع

- ساخت تیرهای بتنی پیش‌ساخته به روش عمل‌آوری تسریع‌شده با بخار: ۱۶,۶۰۰ مترطول



شرح کلی پروژه

دامنه کار

برنامه ریزی

- شناخت وضعیت موجود
- بازنگری ساختار سازمانی موجود پروژه
- برنامه‌ریزی جریان اطلاعات از جمله تدوین یک نظام اطلاعات مدیریتی (MIS)
- برنامه‌ریزی تدارکات پروژه
- برنامه‌ریزی هزینه‌های پروژه از جمله تهیه برآوردهای مالی، ارزی و ریالی

کنترل

- کنترل زمان‌بندی پروژه
- کنترل تدارکات پروژه
- کنترل هزینه‌های پروژه
- تهیه و تدوین برنامه زمان‌بندی تفصیلی اجرای پروژه
- هماهنگ‌سازی فعالیت‌های گروه‌های ایرانی و خارجی
- طراحی نظام گزارش‌گیری و گزارش‌دهی
- طراحی برنامه کامپیوتری جهت ارسال گزارش‌ها به مدیریت مترو، ارائه گزارش و زمان‌بندی پروژه و پیگیری اتمام فعالیت‌های الزامی در زمان تعیین‌شده جهت بهره‌برداری

پروژه متروی تهران به عنوان یک طرح بزرگ از اهمیت راهبردی در نظام حمل‌ونقل شهری پایتخت برخوردار است. با عنایت به مشکلات موجود، شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) با انتخاب مشاور برنامه‌ریزی و کنترل پروژه در صدد برآمد تا با انجام امور برنامه‌ریزی، هدایت و کنترل فعالیت‌های طراحی، تدارک و اجرا را با دقت بیشتری مدیریت و انجام به موقع و هماهنگ فعالیت‌های گروه‌های ایرانی و خارجی فعال در پروژه را تسهیل نماید.

اصولاً برنامه‌ریزی و ایجاد هماهنگی بین فعالیت‌های طراحی، تدارکات و اجرا از جایگاه تعیین‌کننده‌ای در کیفیت بالا و اتمام پروژه در زمان مقرر برخوردار است. کیسون افتخار می‌کند نقشی هرچند کوچک در اجرای این پروژه عظیم و سرنوشت‌ساز ایفا کرده است.

کارفرما: شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)
نوع پیمان: خدمات مهندسی
مدت پیمان: ۳۶ ماه و ۲۶ ماه
محل کار: تهران
وضعیت: تکمیل شده



پروژه قطار شهری اهواز





آدرس دفتر مرکزی: تهران، شهرک قدس، خیابان ایران زمین،
مجتمع اداری- تجاری ایران زمین، شماره ۲۲۸۸، کدپستی ۱۴۶۵۶۱۳۷۶۳
تلفن: ۸۸۰۷۲۵۰۱-۹ (۰۲۱) دورنگار: ۸۸۰۷۲۵۰۰ (۰۲۱)
وب سایت: <http://www.kayson-ir.com>
پست الکترونیک: info@kayson-ir.com

